



Das Land
Steiermark

→ A16 Verkehr und Landeshochbau

Regionaler Mobilitätsplan Oststeiermark Präsentation der Endergebnisse

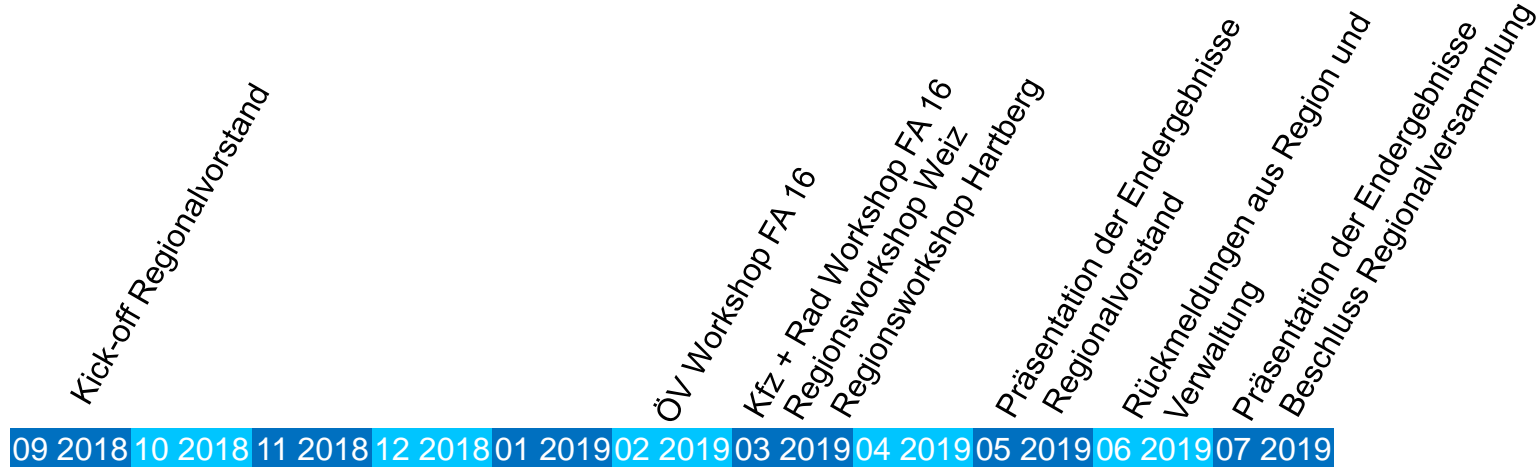
PLANUM



FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH

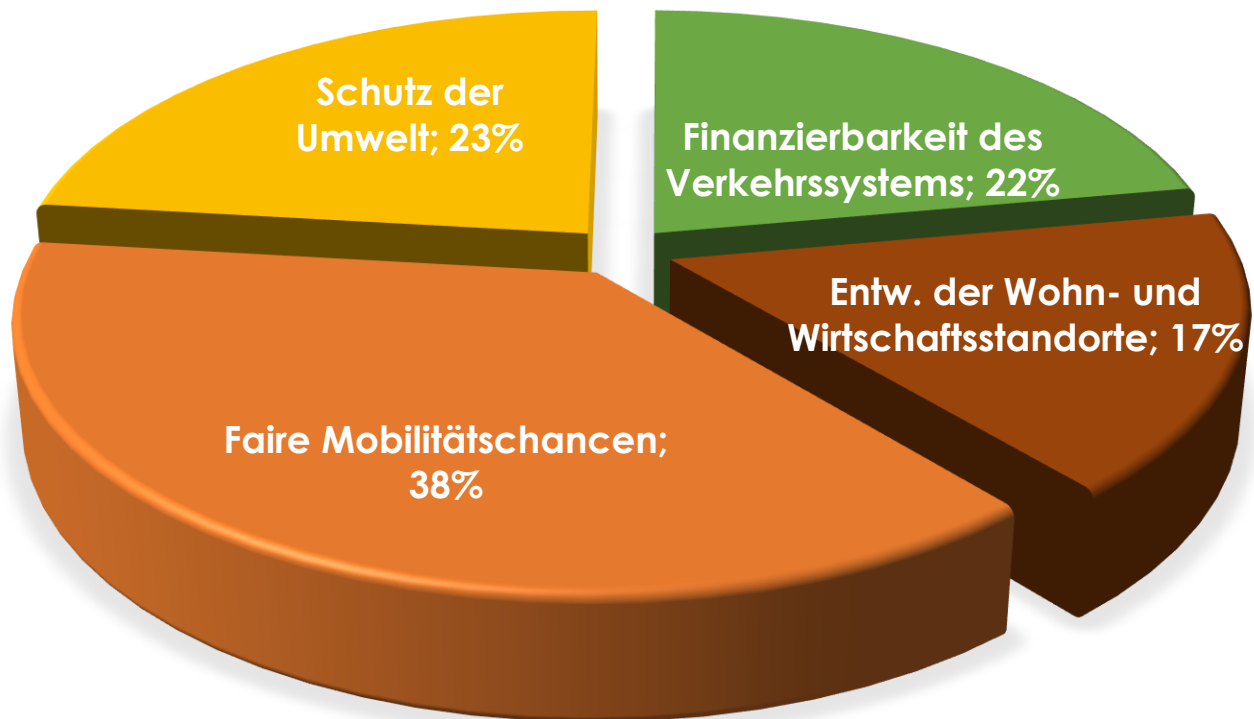
Projekttablauf

Projekttablauf



Leitsätze der Mobilität

Leitsätze der Mobilität



Gewichtung der Region, 64 Rückmeldungen (23 Gemeinden, 41 Gemeinderatsfraktionen, 1 Interessensgemeinschaften)

Ziele – Handlungsfelder – Kategorisierung

Förderung der aktiven Mobilitätsformen



Ziele

- Fahrrad als Alltagsverkehrsmittel etablieren
- Förderung des multimodalen Verkehrs, Rad als Zubringer zum ÖV
- Komfortverbesserungen für Fußgänger
- Attraktivierung des öffentlichen Raumes
- Lückenschlüsse und Angebotsverbesserungen im touristischen Radwegenetz
- Bestandssicherung des touristisches Radwegenetz

Handlungsfelder

- Erarbeitung und Umsetzung überörtlichen der Radverkehrskonzepte Hartberg, Fürstenfeld, Gleisdorf und Weiz
- Erreichbarkeit der wichtigen ÖV Haltestellen (Bus und Bahn) für Radfahrer und Fußgänger verbessern
- Weiterentwicklung und Umsetzung des Radmasterplans Oststeiermark
- Ortszentren fußgänger- und fahrradfreundlich gestalten
- Verbesserung der Infrastruktur für den ruhenden Radverkehr
- Umwegigkeiten vermeiden bzw. reduzieren



Potenzialräume Alltagsradverkehr

RMP Oststeiermark – Radverkehr

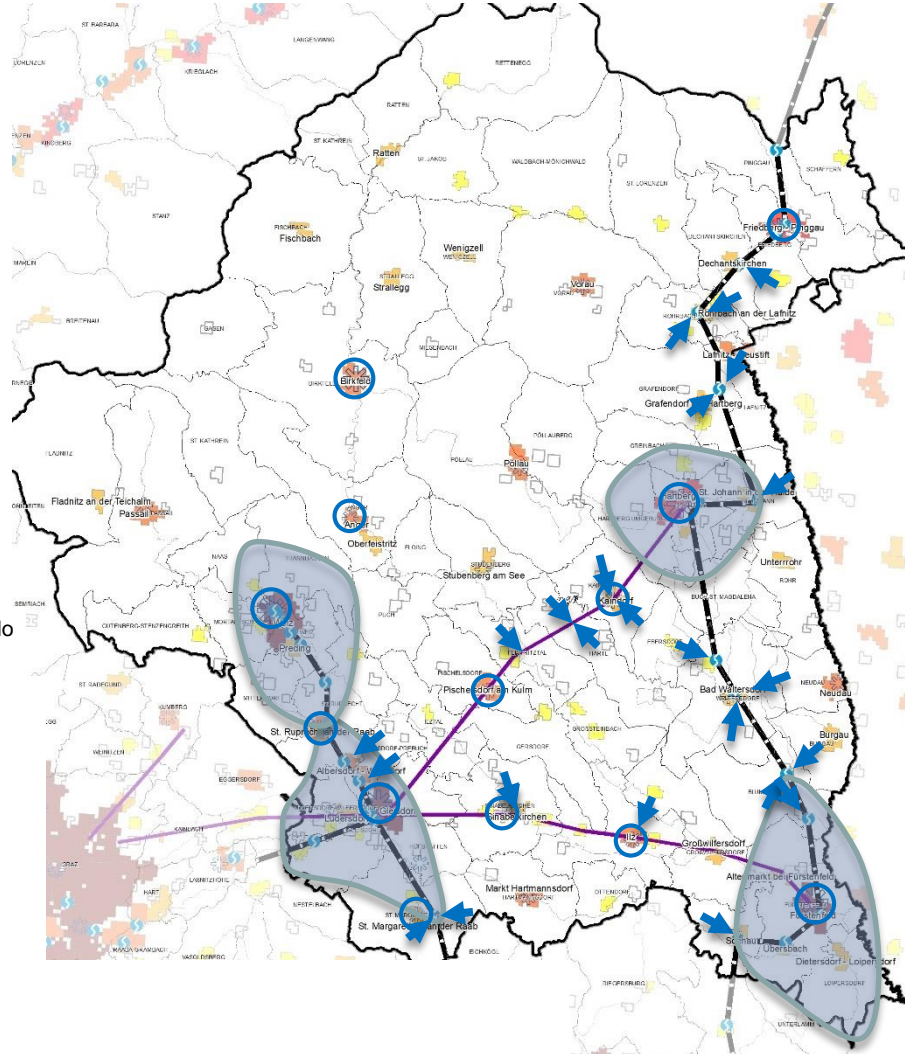
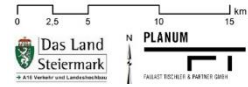
Touristische Radrouten

- Österreich Radrouten / EuroVelo
- Regionale Hauptradrouten
- Lokale Hauptradrouten

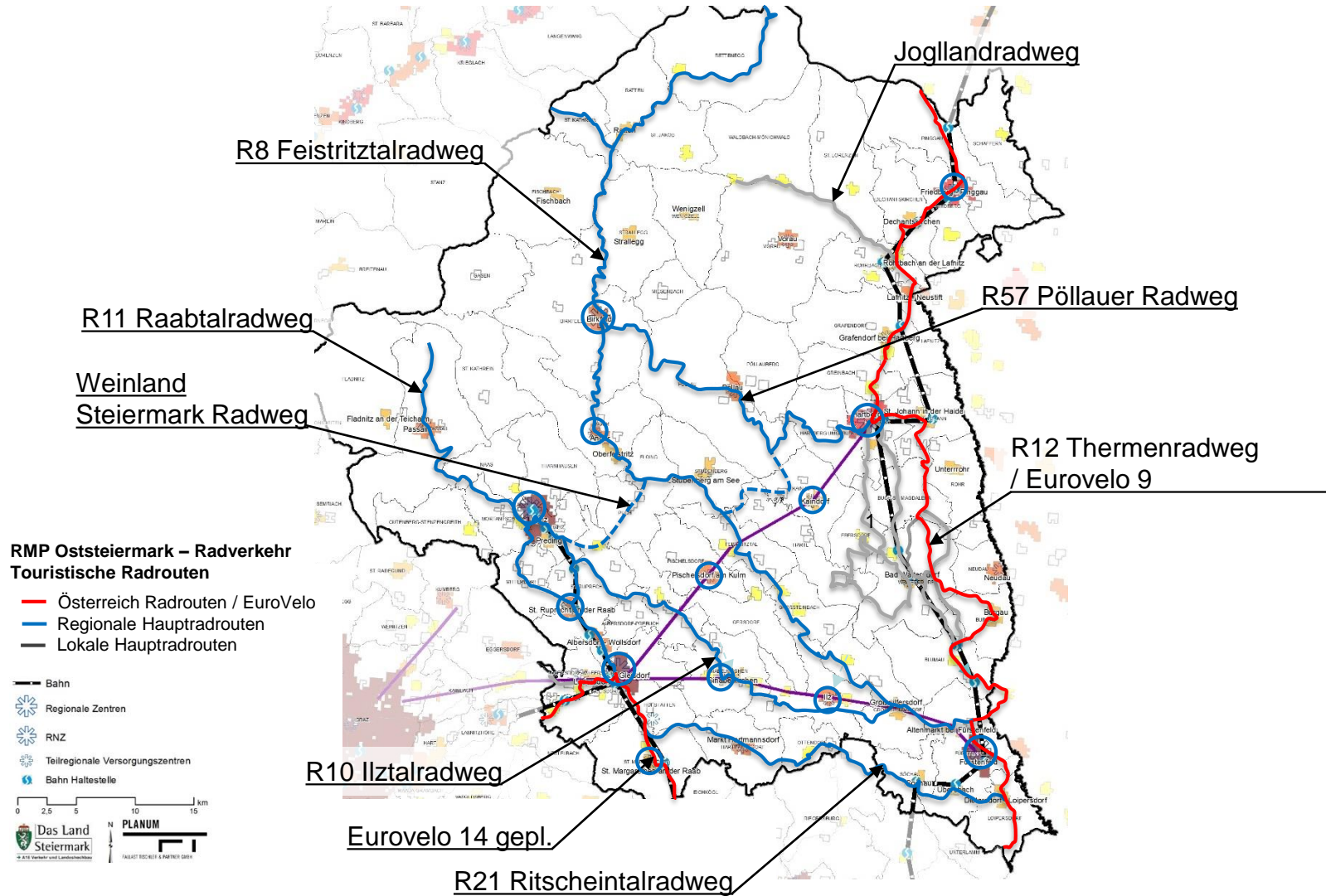
Alltagsradverkehr

- ← Anbindung an den ÖV
- Stadtreregionaler Radverkehr

-  Bahn
-  Regionale Zentren
-  RNZ
-  Teilregionale Versorgungszentren
-  Bahn Haltestelle



Kategorisierung – Touristische Radrouten



Öffentlicher Verkehr



Ziele

- Sicherstellung der Erreichbarkeit der zentralen Orte
- Verbesserung des Angebotes im ÖV (S-Bahn, Bus, Mikro-ÖV)
- Sicherstellung der Erreichbarkeit von peripheren Räumen
- Verbesserung der Erreichbarkeit von wichtigen Haltestellen
- Verbesserung der Vernetzung Weiz - Hartberg/Fürstenfeld
- Verbesserte Verknüpfung --> Umsteigen beschleunigen

Handlungsfelder

- Weiterentwicklung des steirischen S-Bahn- und Regionalbusnetz
- Festlegung der weiteren Vorgehensweise für die Thermenbahn
- Umsetzung der erforderlichen bzw. angestrebten Bedienstandards im ÖV
- Etablierung eines Mikro-ÖV Systems in peripheren Räumen
- Förderung von Park+Ride Anlagen
- Elektrifizierung des steirischen S-Bahnnetzes
- Trassensicherung der Neubautrasse Graz – Gleisdorf
- Untersuchung Bahnanbindung Gleisdorf - Hartberg



Mindestbedienqualität

RMP Oststeiermark - Öffentlicher Verkehr

Mindestbedienqualität

- █ mindestens 13
- █ mindestens 8
- █ mindestens 6
- █ mindestens 4

! Mindestbedienqualität derzeit nicht erreicht; künftig berücksichtigt

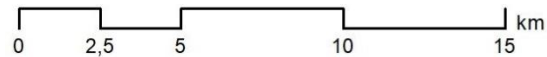
Siedlungskerne Steiermark

- 50 - 250 Einwohner
- 251 - 500 Einwohner
- 501 - 1000 Einwohner
- 1001 - 2500 Einwohner
- 2501 - 5000 Einwohner
- >5000 Einwohner

Regionale Zentren

Regionale Nebenzentren

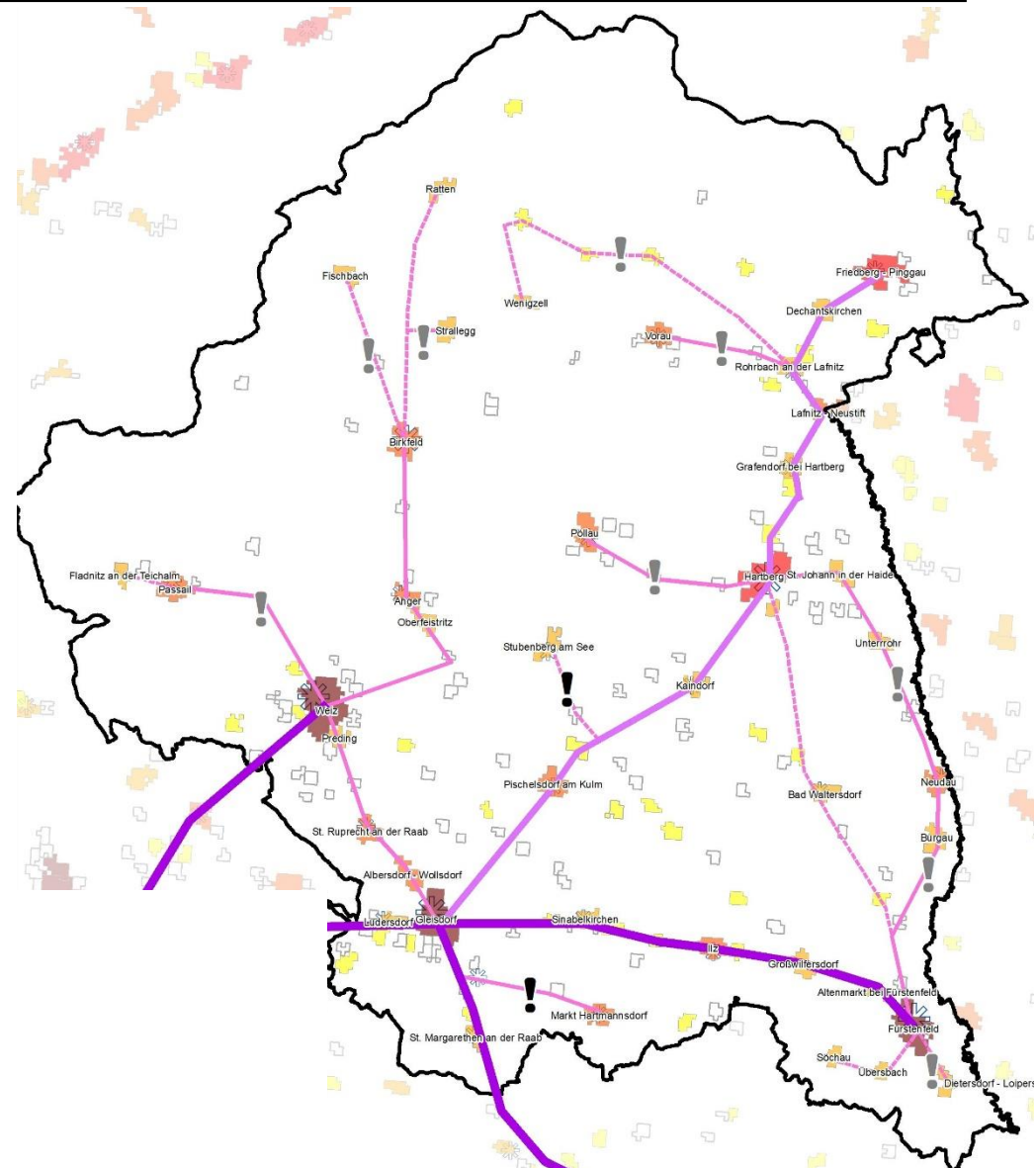
Teilregionale Versorgungszentren



PLANUM



FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH



Kategorisierung des ÖV Netzes, Mo-Fr, ganzjährig

RMP Oststeiermark - ÖV

Zielnetz

- Bahn Halbstundentakt + Verstärkung HVZ
- Bahn Halbstundentakt
- Bahn Stundentakt + Verstärkung HVZ
- Bahn Stundentakt
- Bahn Zweistundentakt + Verstärkung HVZ
- Bahn Zweistundentakt *
- A -suburbane Achse (mehr als 19 Buspaare)
- B - regionale Hauptachse (10 bis 19 Buspaare)
- C - regionale Ergänzungachse (5 bis 9 Buspaare)
- D - bedarfsorientierter Verkehr
- Schülerverkehr

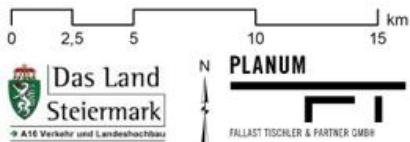
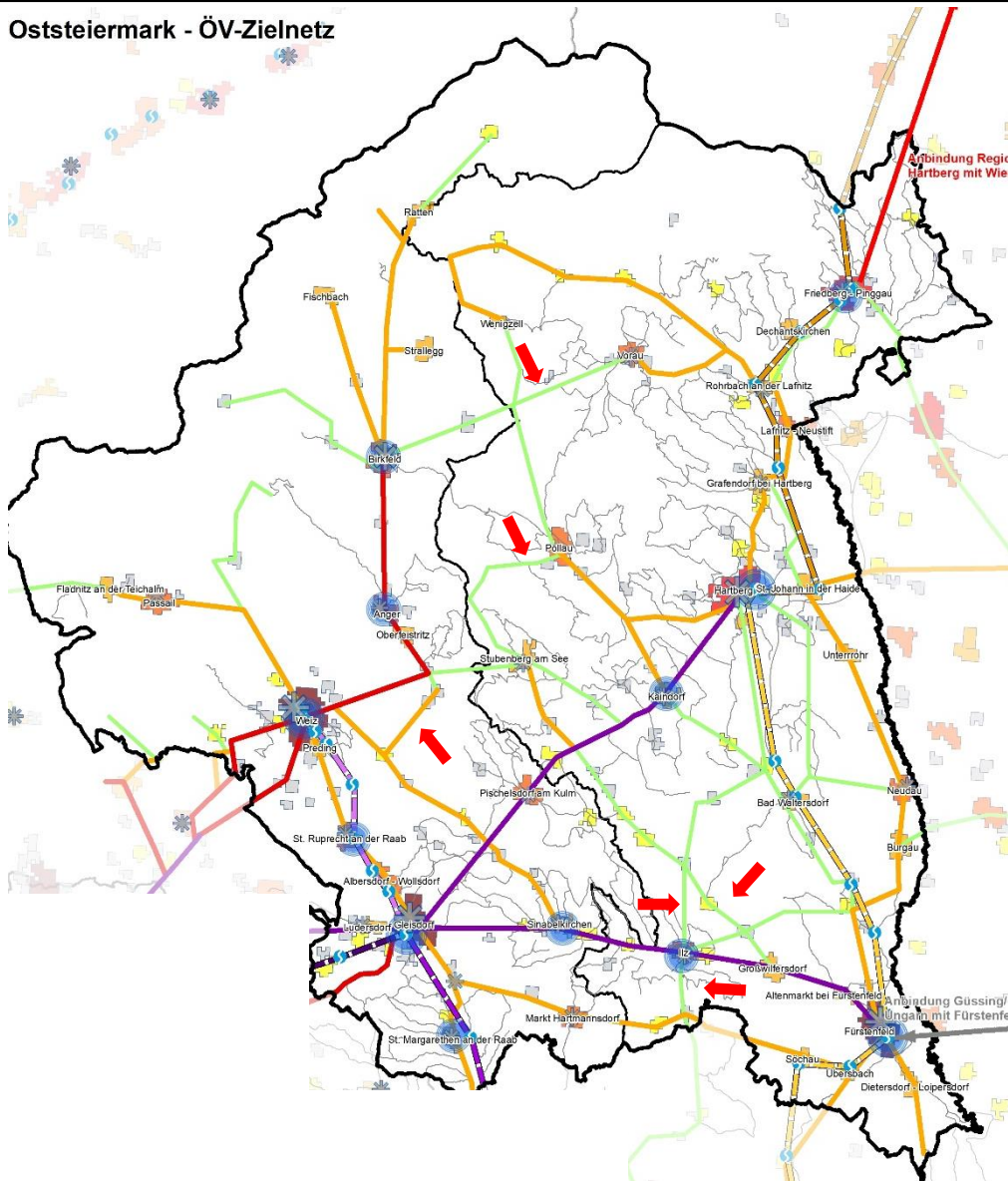
- Multimodale Knoten
- Bahnhofstabelle
- Regionale Zentren
- Regionale Nebenzentren
- Teilregionale Versorgungszentren

* Fortführung des Personenverkehrs zwischen Fehring und Hartberg wird geprüft, Alternative: entsprechender Busverkehr

Siedlungskerne Steiermark

- 50 - 250 Einwohner
- 251 - 500 Einwohner
- 501 - 1000 Einwohner
- 1001 - 2500 Einwohner
- 2501 - 5000 Einwohner
- > 5000 Einwohner

Oststeiermark - ÖV-Zielnetz



Kfz Verkehr



Ziele

- Sicherstellung der Erreichbarkeit der zentralen Orte
- Entlastung von Ortskernen
- Vermeidung vom Umwegen im Güterverkehr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Sicherung des Finanzierungsbedarfes für die Straßenerhaltung
- Trassensicherung für Infrastrukturprojekte
- Erhöhung des Anteils der E-Mobilität

Handlungsfelder

- Fertigstellung OUF Weiz
- Errichtung S7
- Entlastung der ODF Hartberg (A2 ASt Buch)
- Sicherung ausreichender Leistungsfähigkeit der Knoten an der B54 und der B64
- Förderung von Sammelparkplätzen
- Förderung von Sammelparkplätzen und Park+Ride Anlagen
- Förderung der E-Mobilität
- EMS (Erhaltungsmanagement von Straßen) entsprechend der regionalen Prioritäten im Landesstraßennetz




Kategorisierung des Landesstraßennetzes


Bestandsnetz


RMP Oststeiermark - Straße


Kategorien im Landesstraßennetz


Straßenkategorien


 A (großräumig-kontinental)

 B (überregional)

 C1 (regional)

 C2 (teilregional)

 D (kleinräumig)

 E (lokal)




Regionale Zentren

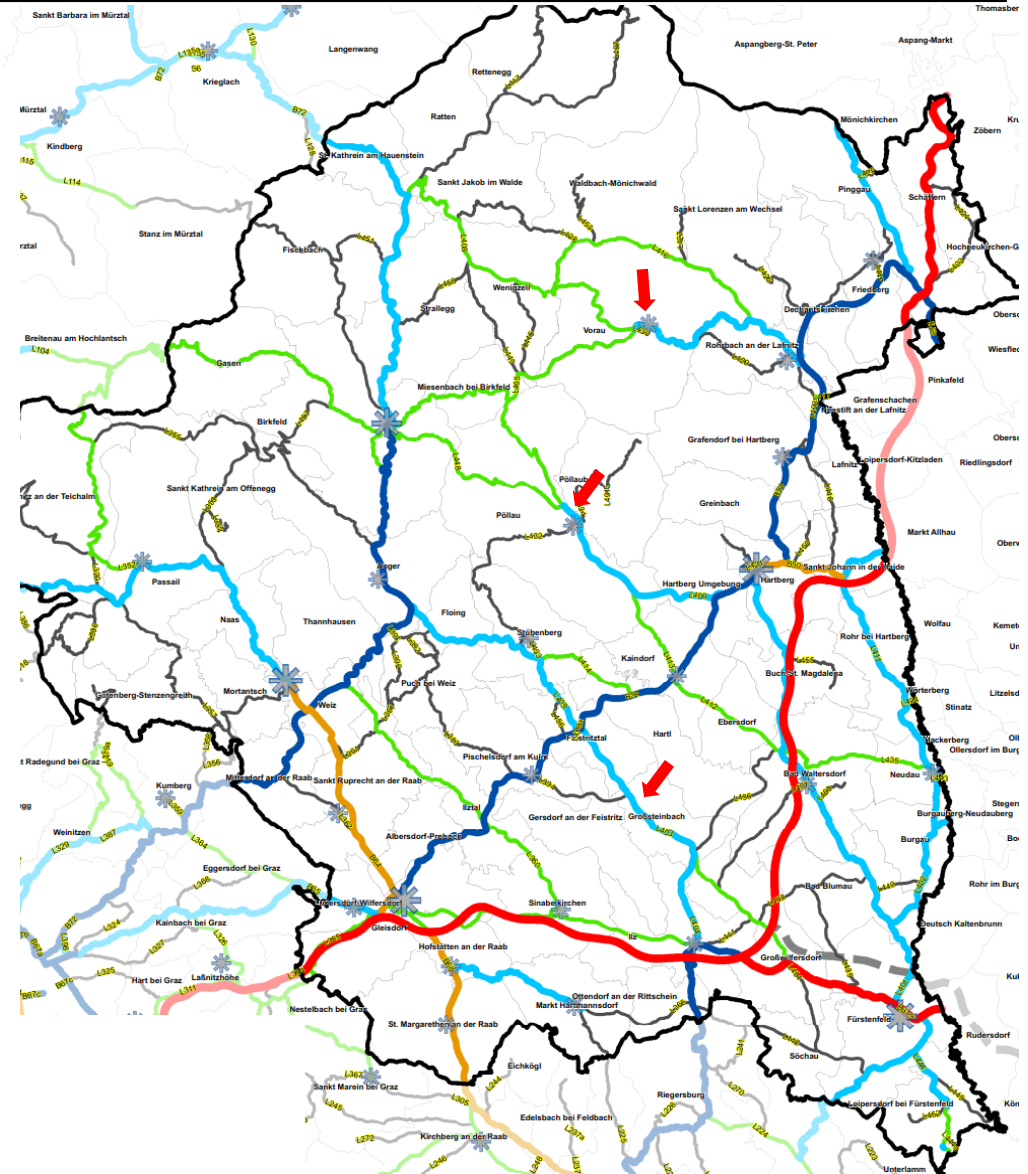


Regionale Nebenzentren



Teilregionale Versorgungszentren

 S7 - in Bau



PLANUM



FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH







Kategorisierung des Landesstraßennetzes

Mittelfristige Netzänderungen

RMP Oststeiermark - Straße

Kategorien im Landesstraßennetz

Straßenkategorien

-  A (großräumig-kontinental)
-  B (überregional)
-  C1 (regional)
-  C2 (teilregional)
-  D (kleinräumig)
-  E (lokal)



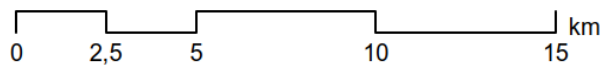
Regionale Zentren



Regionale Nebenzentren



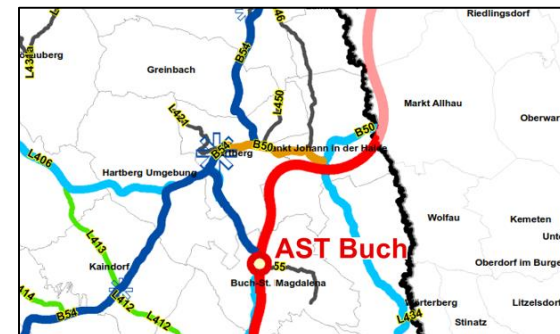
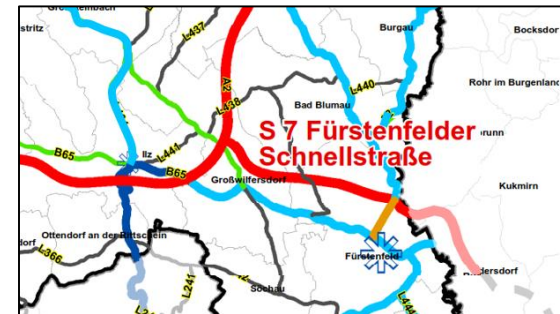
Teilregionale Versorgungszentren



PLANUM



FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH



Multimodaler Verkehr



Ziele

- Verringerung der Abhängigkeit vom (2.) Auto
- Förderung des ÖV
- Förderung des Radverkehrs



Handlungsfelder

- Errichtung multimodaler Knoten an starken ÖV Achsen und in regionalen Zentren
- Ausbau / Errichtung Bike+Ride Anlagen an ÖV-Knoten
- Einführung Bike-Sharing Systemen



Kontakt / Infos

www.verkehr.steiermark.at > Mobilität > Mobilitätskonzepte >
> regionale Mobilitätspläne > Regionaler Mobilitätsplan Oststeiermark
Benutzername: RMP_Ost-Stmk; Passwort: HF-WZ

PLANUM Fallast Tischler & Partner GmbH

Wastiangasse 14, 8010 Graz

0316/393308

moser@planum.eu

leitner@planum.eu

fallast@planum.eu

www.planum.eu

PLANUM



FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH