

RMP Oststeiermark

Öffentlicher Verkehr

- Regionale Zentren
- Teilregionale Versorgungszentren
- ⚡ S-Bahn Haltestelle
- ⊕ Multimodale Knoten

— Eisenbahnlinien

Zielnetz

- ▬ Bahn Halbstundentakt + Verstärkung HVZ
- ▬ Bahn Halbstundentakt
- ▬ Bahn Stundentakt + Verstärkung HVZ
- ▬ Bahn Stundentakt
- ▬ Bahn Zweistundentakt + Verstärkung HVZ
- ▬ Bahn Zweistundentakt *
- ▬ A-suburbane Achse (mehr als 19 Buspaare)
- ▬ B - regionale Hauptachse (10 bis 19 Buspaare)
- ▬ C- regionale Ergänzungssachse (5 bis 9 Buspaare)
- ▬ D - bedarfsorientierter Verkehr
- Schülerverkehr

* Fortführung des Personenverkehrs zwischen Fehring und Hartberg wird geprüft, Alternative: entsprechender Busverkehr

