

RMP Oststeiermark

Öffentlicher Verkehr

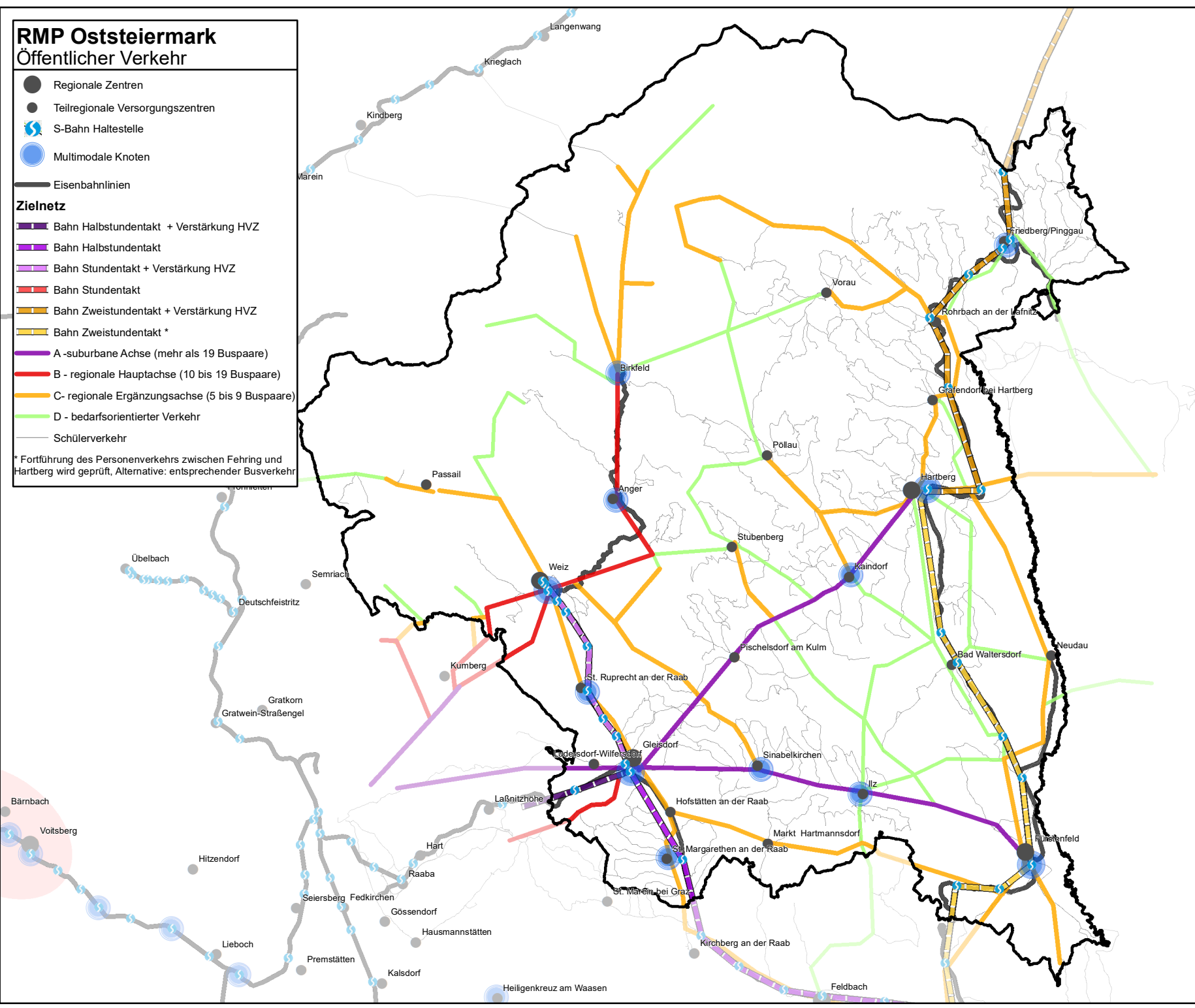
- Regionale Zentren
- Teilregionale Versorgungszentren
- ⚡ S-Bahn Haltestelle
- ⊕ Multimodale Knoten

— Eisenbahnlinien

Zielnetz

- Bahn Halbstundentakt + Verstärkung HVZ
- Bahn Halbstundentakt
- Bahn Stundentakt + Verstärkung HVZ
- Bahn Stundentakt
- Bahn Zweistundentakt + Verstärkung HVZ
- Bahn Zweistundentakt *
- A-suburbane Achse (mehr als 19 Buspaare)
- B - regionale Hauptachse (10 bis 19 Buspaare)
- C- regionale Ergänzungssachse (5 bis 9 Buspaare)
- D - bedarfsorientierter Verkehr
- Schülerverkehr

* Fortführung des Personenverkehrs zwischen Fehring und Hartberg wird geprüft, Alternative: entsprechender Busverkehr



PLANUM



FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH