

# Regionaler Mobilitätsplan (RMP) Obersteiermark Ost

Termin  
„Infotag zum RMP“

Leoben, 29.09.2020

Linda Seyfried, MSc  
Dr. Hannes Brandl



Das schaffen wir leicht ...

01

Ablauf und Inhalte



- partizipativer Prozess
  - neue verkehrspolitische Anforderungen
  - neuer Werthaltungen und Mobilitätsformen – Multimodalität
  - neue Positionierung des ÖV und des Radverkehrs
    - absehbare Veränderung des ÖV-Angebots im Planungszeitraum
    - ÖV-Strategie mit Umsetzungskonzept im ländlichen Raum
    - Definition von Qualitätsstandards im ÖV
    - flächenhaften Erschließung, alternative ÖV-Angebote (Mikro-ÖV)
    - Radverkehrsstrategie, Alltagsradverkehr
  - Grundlage für die Entwicklung eines Leitbilds und von Handlungsschwerpunkte

→ abgestimmte Zieldefinition und Zielbereiche

→ Netzkategorisierungen

Straße – Öffentlicher Verkehr – Radverkehr

# partizipativer Prozess RMP: Ablauf

**Auftakt intern**

**März 2019**

**Obersteiermark macht mobil**

**April 2019**

**Befragung**

**April/Mai 2019**

**Workshop 1 Land intern**

**Mai 2019**

**Workshop RMP Arbeitsgruppe**

**Juni 2019**

**Info Regionalversammlung (RM)**

**Juni 2019**

**Workshop 2 Land intern**

**Dezember 2019**

**Termin Regionalvorsitz**

**Juli 2020**

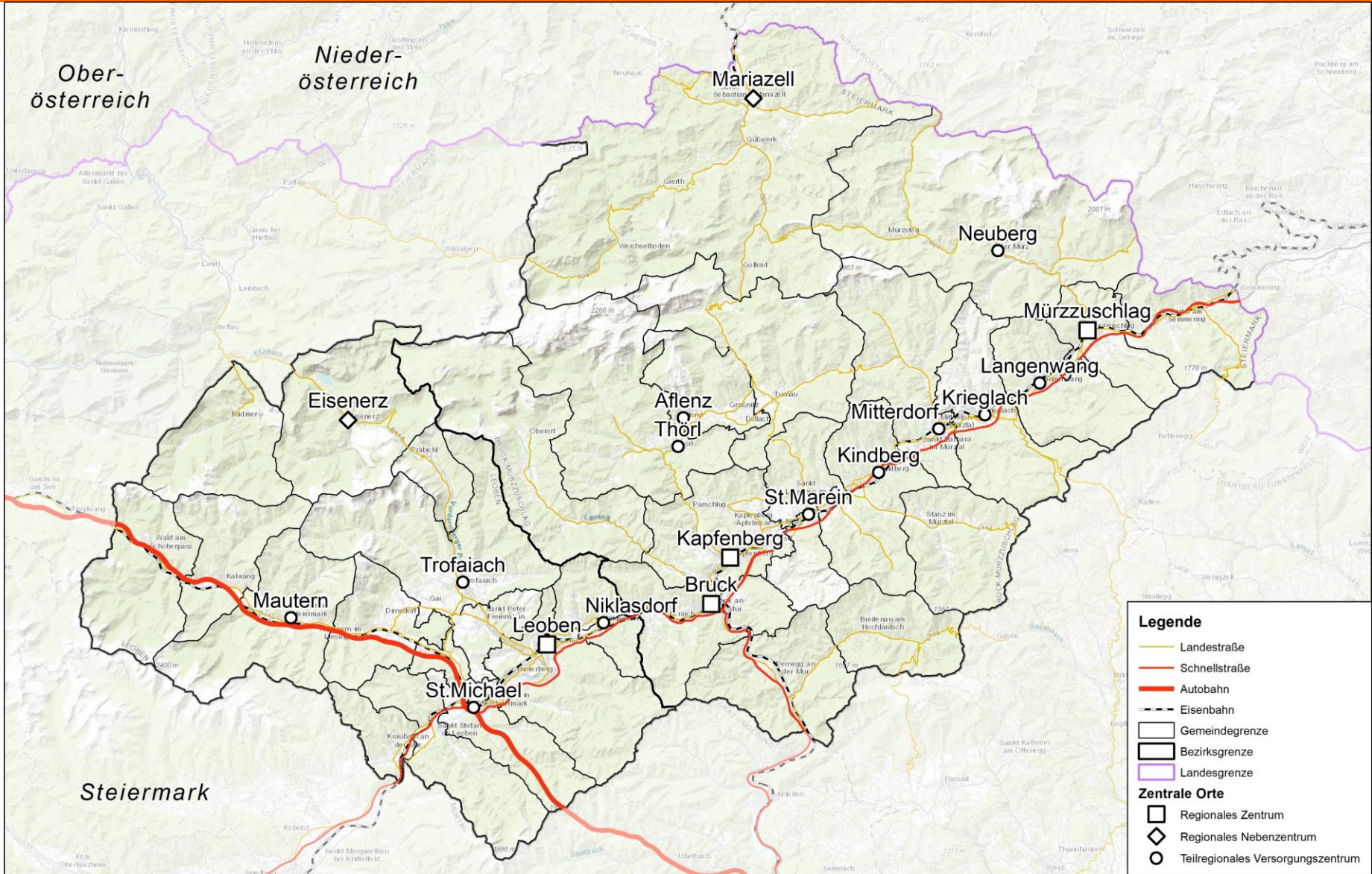
**Infotag zum RMP**

**heute**

**Beschluss Regionalversammlung**

**4. Quartal 2020**

# Die Region Obersteiermark Ost



**RMP Obersteiermark Ost**

Bezirke Leoben und Bruck-Mürzzuschlag - Lage im Raum

Datenquelle: Land Steiermark  
Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

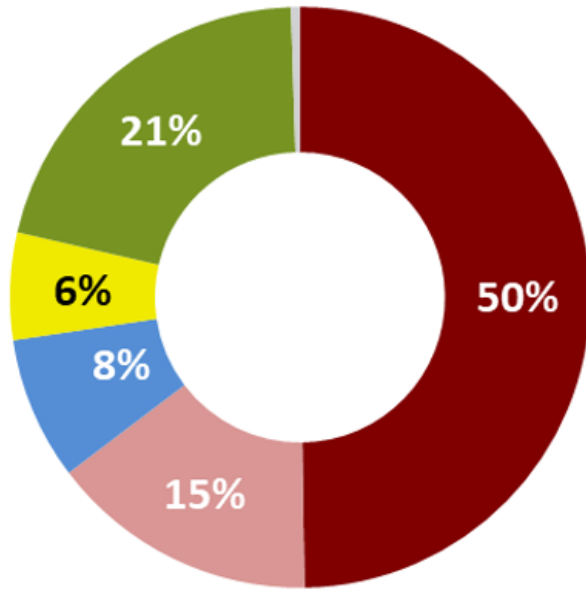
0 2,5 5 10 15 20  
Kilometer



2019-07-29, LS

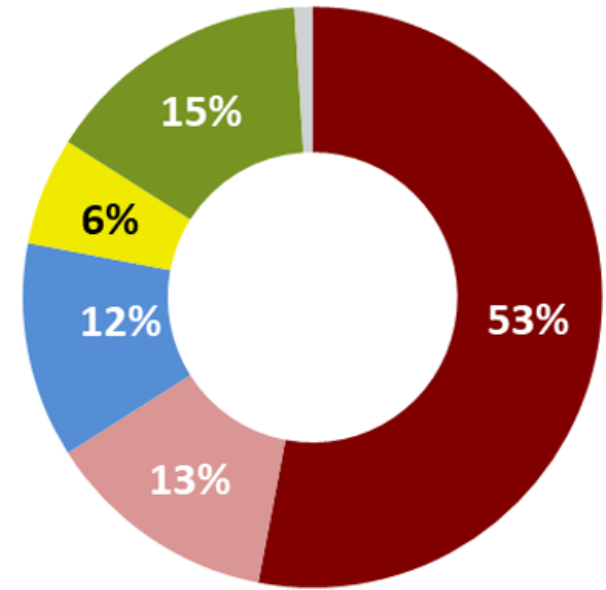
**verkehr** plus  
SO BEWEGT MOBILITÄT

# Die Region Obersteiermark Ost – Modal Split



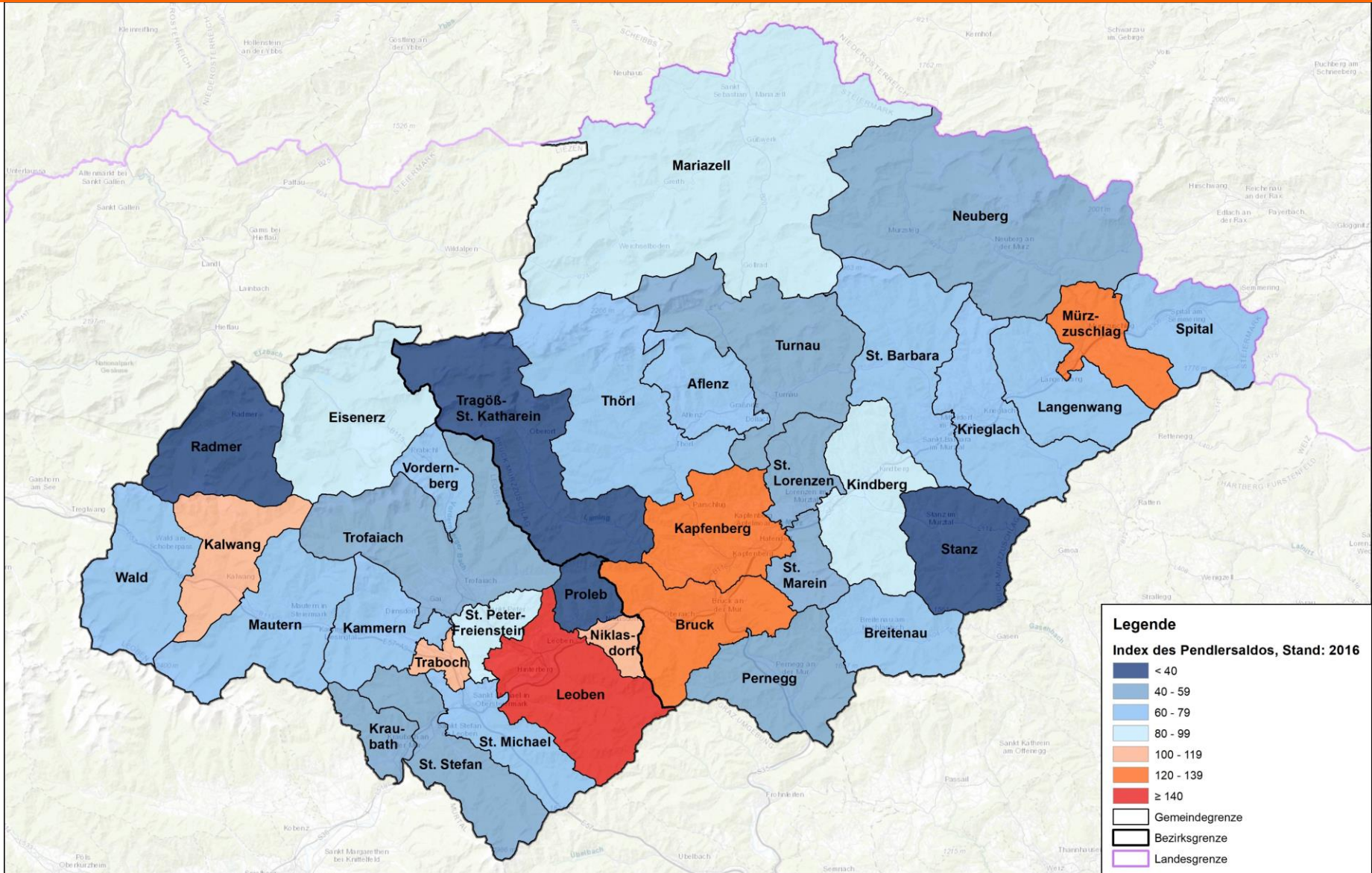
OBERSTEIERMARK OST

- PKW als FahrerIn
- PKW als MitfahrerIn
- Öffentlicher Verkehr
- Fahrrad
- zu Fuß
- Sonst.



STEIERMARK

# Pendlerbeziehungen



## RMP Obersteiermark Ost

Pendlersaldo ( $\geq 100$  = Einpendler-,  $< 100$  = Auspendlergemeinde)

Datenquelle: Land Steiermark, Statistik Austria  
 Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

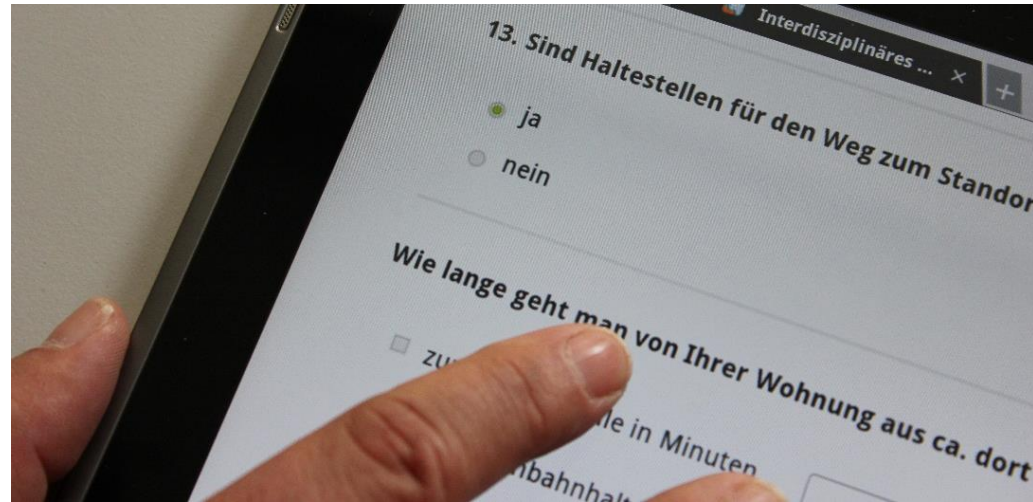


2019-11-12, LS



## Befragung

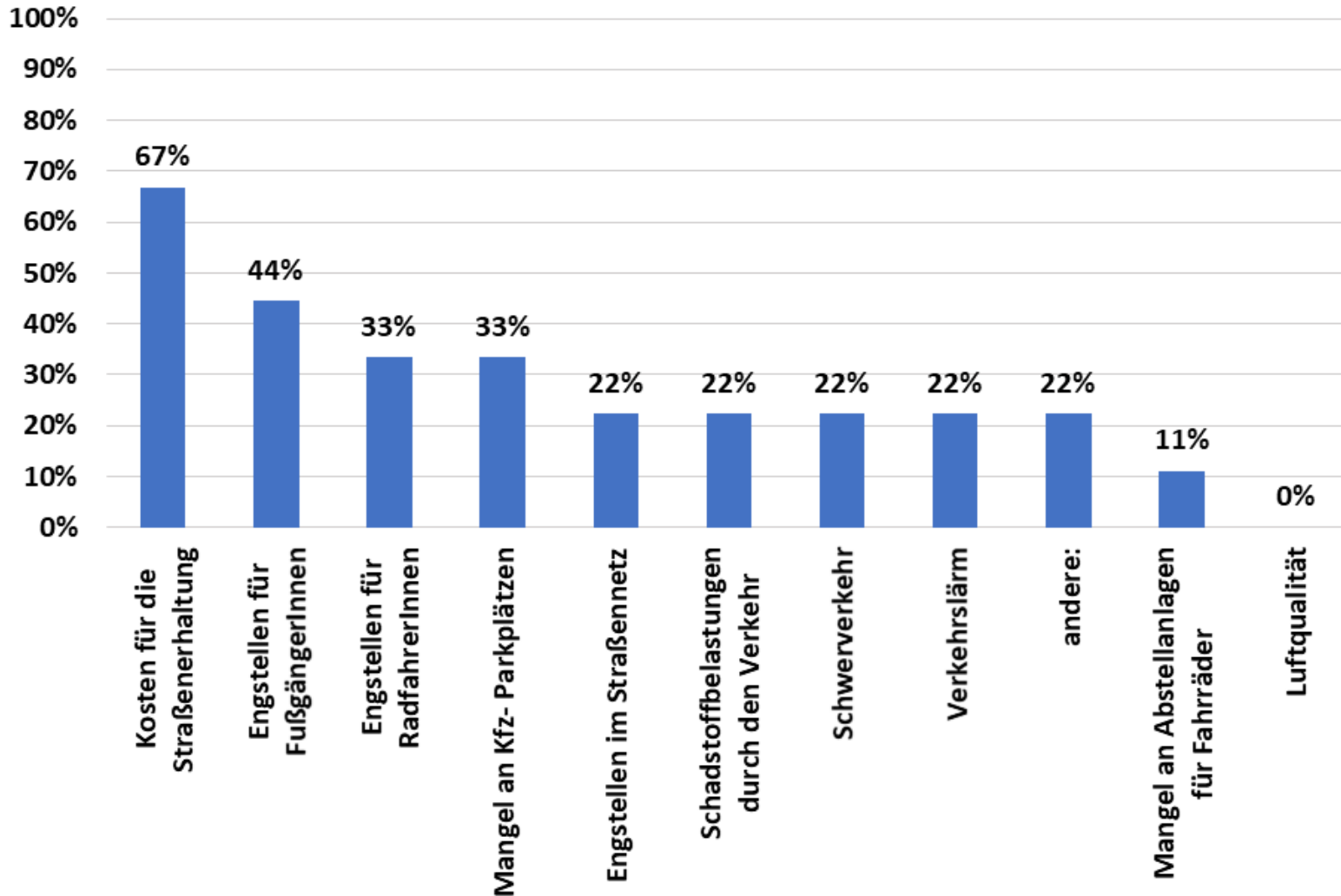
- Online-Fragebogen für
  - Gemeinden
  - GR-Fraktionen und
  - Interessensvertretungen
- Inhalte
  - Mobilität: Bestand, Mängel, zukünftige Vorhaben
  - Entwicklungspotenzial: Zufriedenheit / Wichtigkeit





# Einbindung der RegionsvertreterInnen – Befragung

Worin liegen Ihrer Meinung nach die größten Probleme hinsichtlich Mobilität und Verkehr in Ihrer Gemeinde? (n=9)



# Einbindung der RegionsvertreterInnen – Befragung

Werden in Ihrer Gemeinde von der Bevölkerung Wünsche zur Verbesserung der Mobilität geäußert?

Ausbau, Attraktivierung und Bevorzugung des Umweltverbunds (Fuß, Rad und ÖV)

Restriktionen des mIV



Was soll erreicht werden?

02

Zieldefinitionen



- Regionales Verkehrskonzept 2007
  - Oberziel: Verbesserung der verkehrlichen Erreichbarkeit
  - Teilziele für Teilräume:
    - Herstellung gleichwertiger Chancen der Mobilitätsteilnahme für alle Bevölkerungsgruppen
    - Sicherstellen einer bedarfsgerechten Versorgung im Öffentlichen Verkehr
    - Nachhaltige Stabilisierung der Verkehrsanbindungen (Aufrechterhaltung und Verbesserung der Qualitäten der Infrastrukturen)
    - Gewährleistung der Sicherheit der Erreichbarkeit der (Gewerbe-)Standorte (Ausschaltung des Risikos durch die Lage des Standortes wie z.B. Naturgefahren)
    - Radverkehr: Netzschluss im überregionalen Radwegenetz
    - Freizeit- und Ausflugsverkehr: Optimierung der verkehrlichen Abwicklung in Bezug auf Fremden- und Tourismusverkehr, z.B. Busse unter besonderer Beachtung der Saisonalität (Winter, Sommer, Pilger etc.)
    - Verbesserung der Anbindung im Öffentlichen Verkehr an die Regionalen Zentren der Region
    - Verbesserung der Abstimmung und Optimierung der Schnittstellen zwischen den Verkehrsträgern im Personenverkehr
    - ...

- Regionales Entwicklungsleitbild (REPRO)
  - Verkehr & Mobilität als Querschnittsthema

**1. Die industriell-gewerbliche Kernkompetenz weiterentwickeln**

**2. Den Zentralraum entwickeln und die Zentren attraktiv gestalten**

**3. Die natürlichen und kulturellen Ressourcen der Region nachhaltig in Wert setzen**

**4. Den demografischen Wandel managen**

- Leitprojekte:
  - Etablierung von Mikro-ÖV-Systemen und regionales Mobilitätsmanagement
  - S-Bahn-Obersteiermark
  - Evaluierung und Neufassung des Regionalen Verkehrskonzeptes

## Leitsätze einer positiven Mobilitätsentwicklung

- Mobilität garantieren und Verkehr vermeiden
- Eine effiziente Verkehrsmittelnutzung forcieren und Prioritäten setzen
- Verkehr umweltverträglich gestalten
- Verkehr sicher abwickeln
- Effiziente Mobilitätsangebote für die Region schaffen
- Erreichbarkeit für Wirtschaft und Bevölkerung sichern
- Innovationen und deren Diffusion fördern
- Kooperationen eingehen



Bilder für die Zukunft!

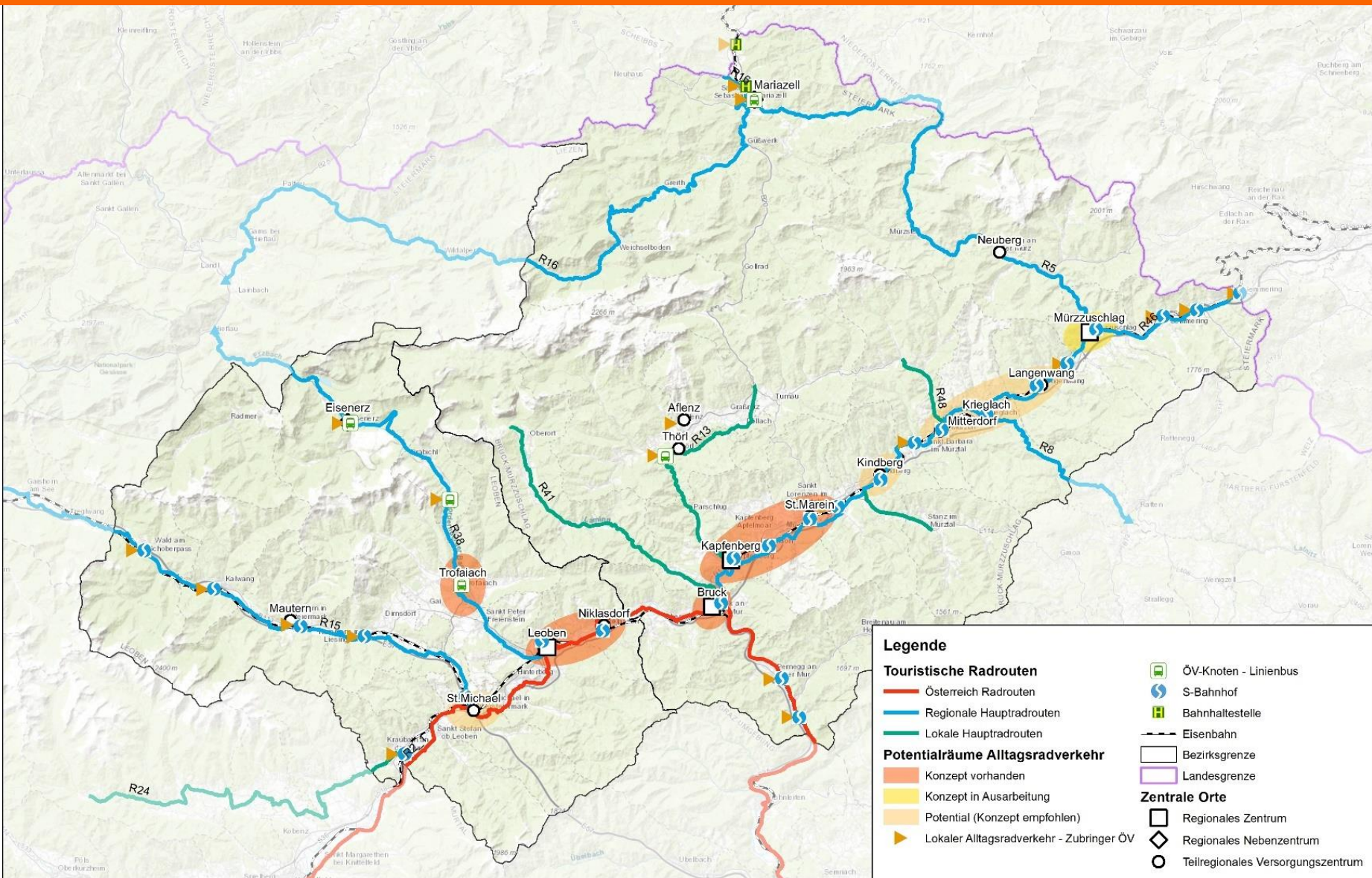
**03**

**Netzkategorisierung**

# Radverkehr



# RMP Obersteiermark Ost – Radverkehr



## Legende

- Touristische Radrouten**
  - Österreich Radrouten
  - Regionale Hauptradrouten
  - Lokale Hauptradrouten
- Potentialräume Alltagsradverkehr**
  - Konzept vorhanden
  - Konzept in Ausarbeitung
  - Potential (Konzept empfohlen)
  - Lokaler Alltagsradverkehr - Zubringer ÖV
- ÖV-Knoten - Linienbus**
- S-Bahn**
- Bahnhaltestelle**
- Eisenbahn**
- Bezirksgrenze**
- Landesgrenze**
- Zentrale Orte**
  - Regionales Zentrum
  - Regionales Nebenzentrum
  - Teilregionales Versorgungszentrum

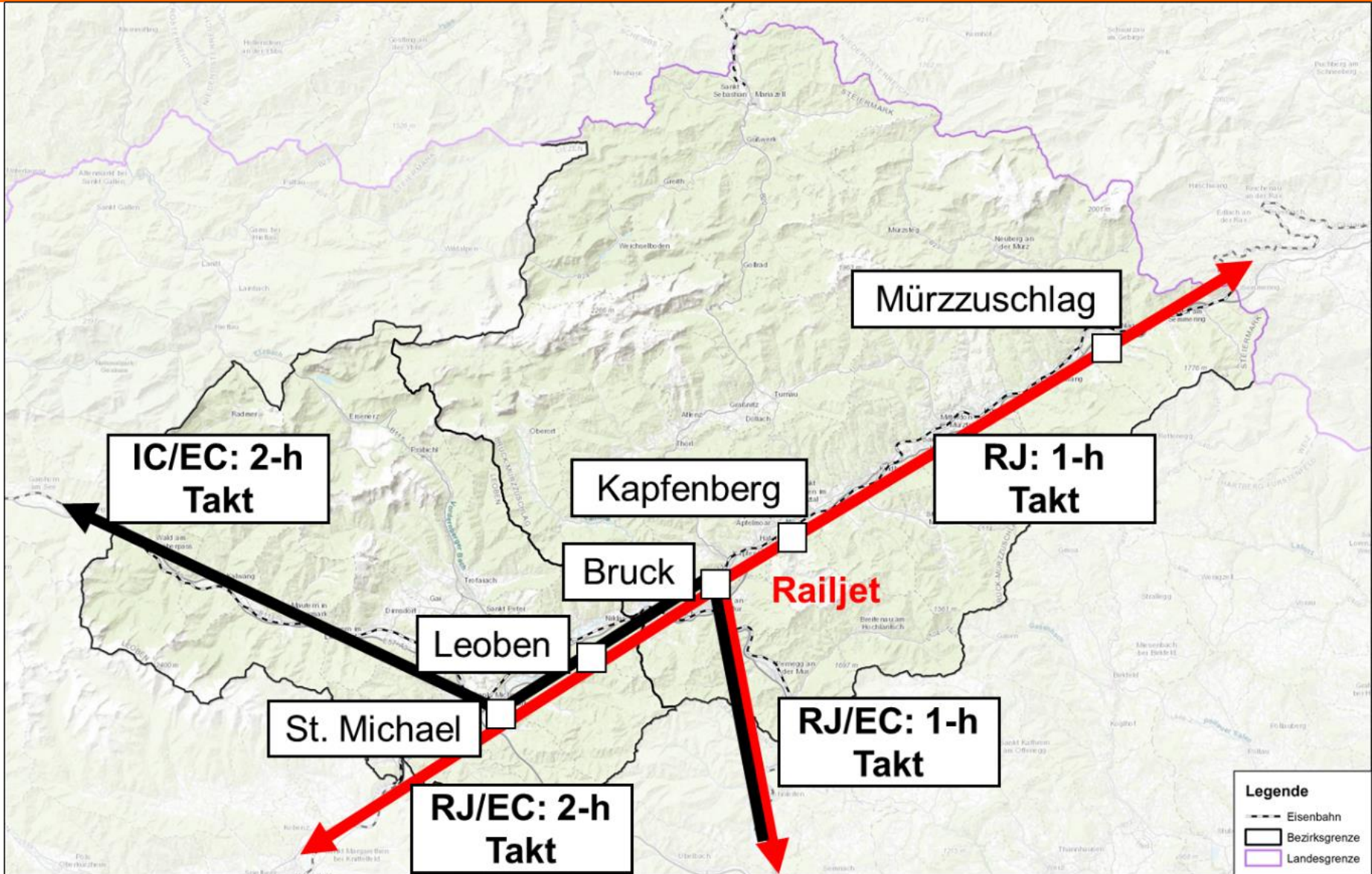
**RMP Obersteiermark Ost**  
 Netzkategorisierung (Zielnetz): Radverkehr

Datenquelle: Land Steiermark  
 Basiskarte: Esri weltweite topographische Karte



# Öffentlicher Verkehr

# RMP Obersteiermark Ost – Bahn Bestand



**RMP Obersteiermark Ost**  
Fernverkehr - Railjet und Interregio

Datenquelle: Land Steiermark  
Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

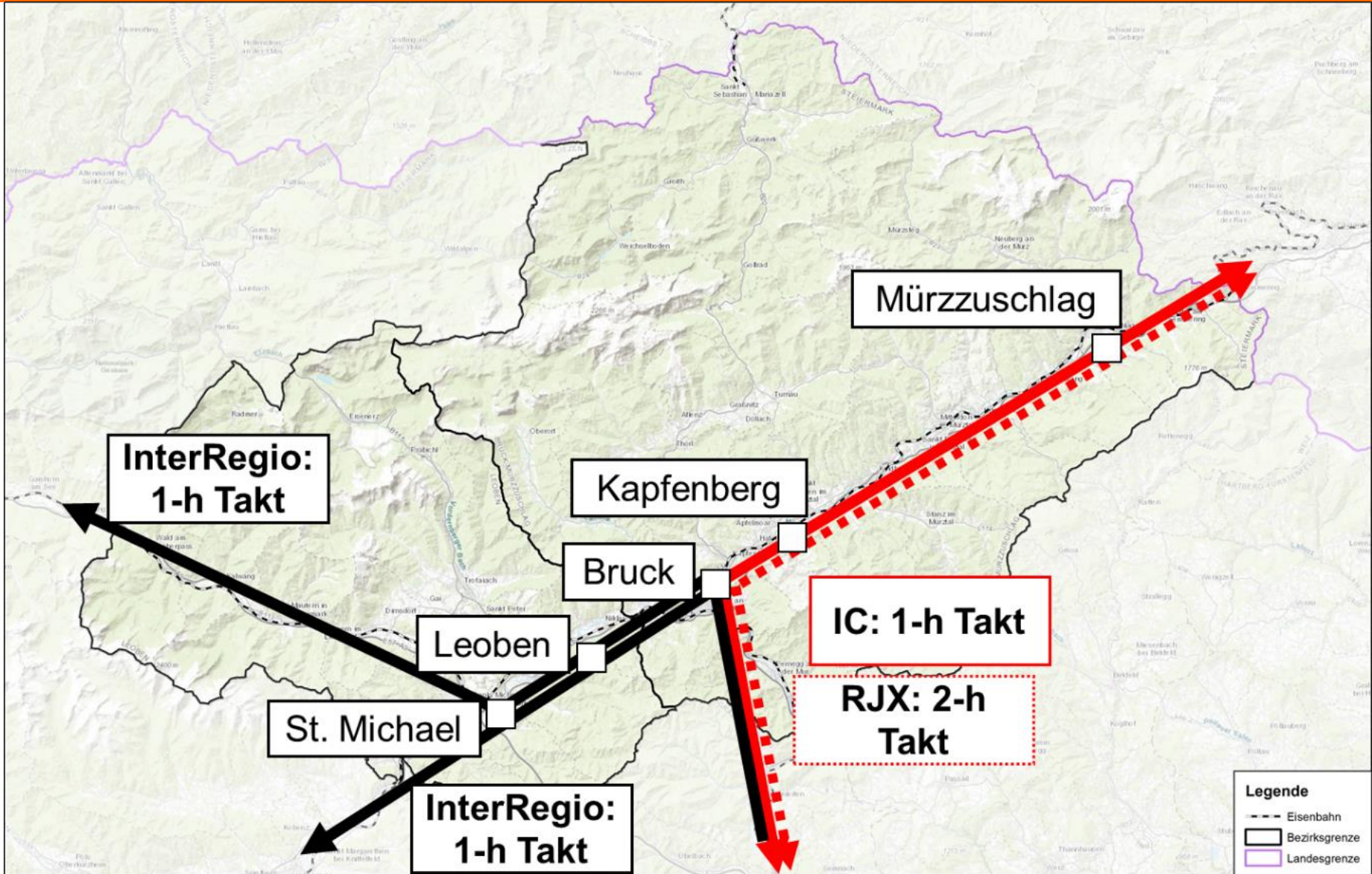
0 2,5 5 10 15 20  
Kilometer



2019-11-27, LS

**verkehr** plus  
SO BEWEGT MOBILITÄT

# RMP Obersteiermark Ost – Bahn Zielnetz



**RMP Obersteiermark Ost**  
Fernverkehr - Railjet und Interregio

Datenquelle: Land Steiermark  
Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

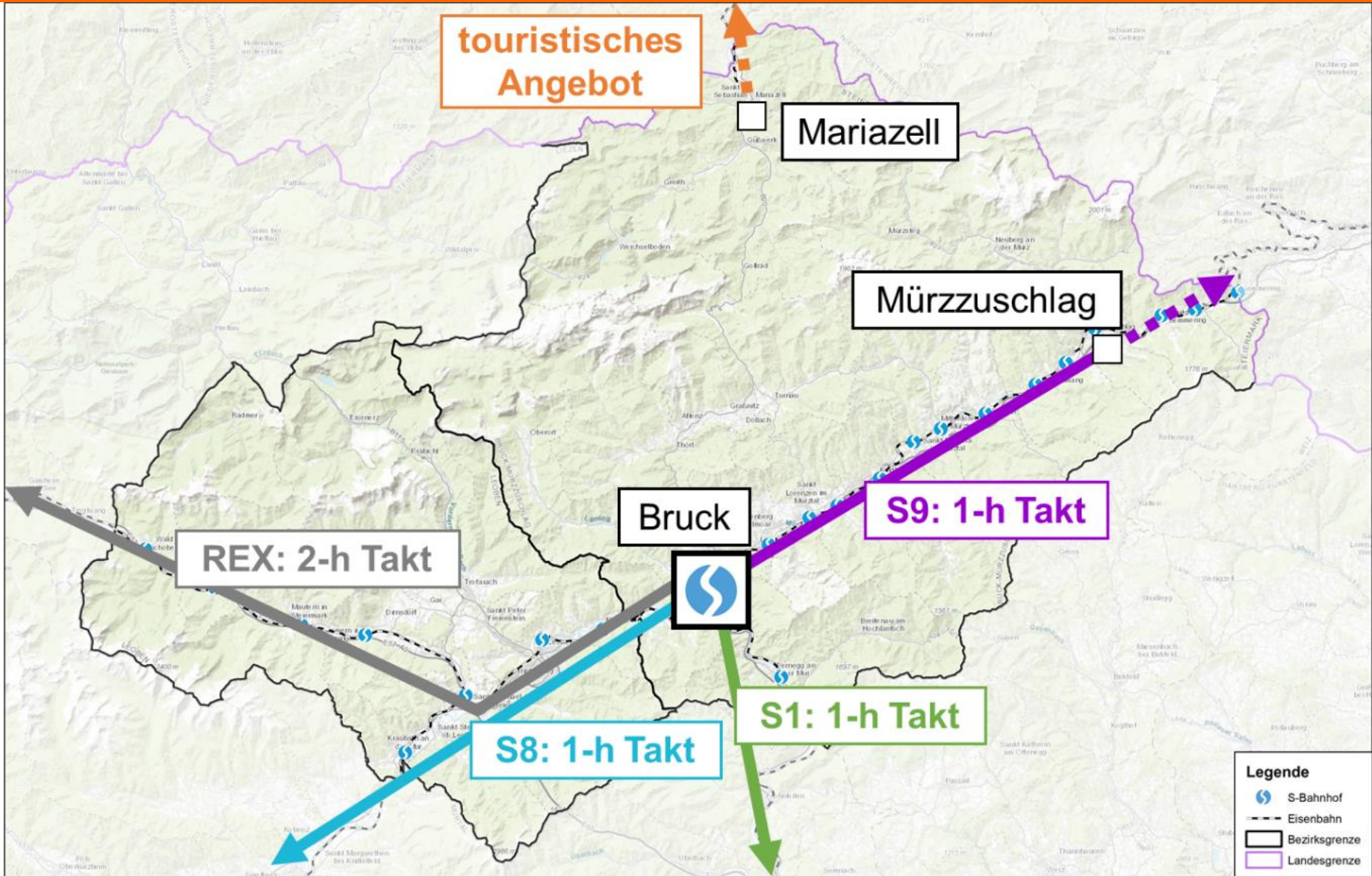
0 2,5 5 10 15 20  
Kilometer



2019-11-27, LS

**verkehr** plus  
SO BEWEGT MOBILITÄT

# RMP Obersteiermark Ost – Bahn Bestand



**RMP Obersteiermark Ost**  
Nah- und Regionalverkehr - S-Bahn

Datenquelle: Land Steiermark  
Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

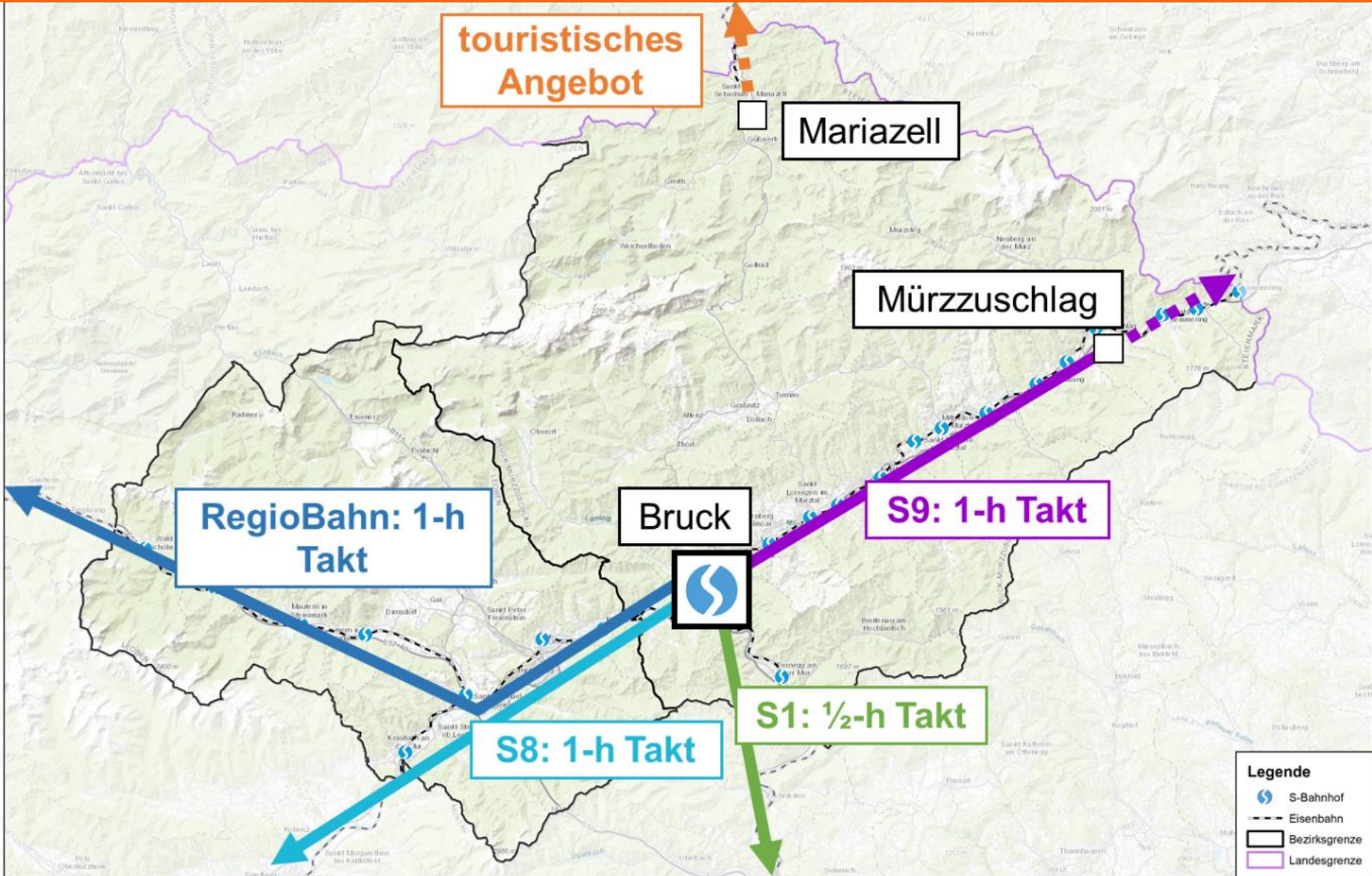
0 2,5 5 10 15 20  
Kilometer



2019-11-27, LS

**verkehr** plus  
21  
SO BEWEGT MOBILITÄT

# RMP Obersteiermark Ost – Bahn Zielnetz



**RMP Obersteiermark Ost**  
Nah- und Regionalverkehr - S-Bahn

Datenquelle: Land Steiermark  
Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte

0 2,5 5 10 15 20  
Kilometer



2019-11-27, LS

**verkehr**<sup>plus</sup>  
22  
SO BEWEGT MOBILITÄT

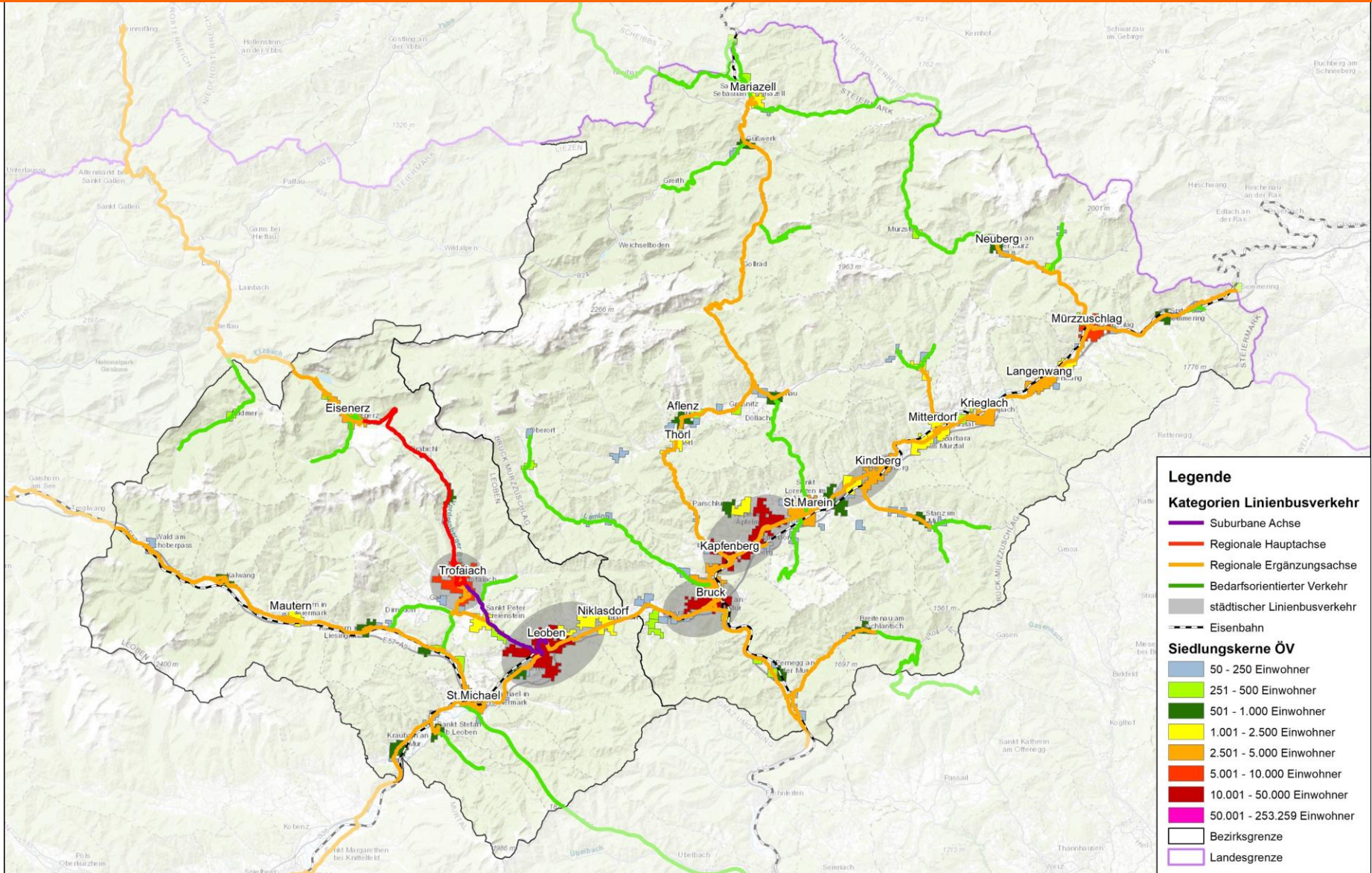
# RMP Obersteiermark Ost – Bedienungsniveau RegioBus

<i>Kategorie</i>	<i>Werktag</i>	<i>Samstag</i>	<i>feiertags</i>
suburbane Achse	20	15	8
regionale Hauptachse	10	8	5
regionale Ergänzungsachse	5	2	je nach Bedarf
Ergänzungslinien*	je nach Bedarf	je nach Bedarf	je nach Bedarf

(Kurspaare)

\* in Abhängigkeit von unterschiedlichen Einflussgrößen:  
Schülerverkehr/Schulstandorte, touristische Verkehre etc.

# RMP Obersteiermark Ost – Linienbus



**Legende**

**Kategorien Linienbusverkehr**

- Suburbane Achse
- Regionale Hauptachse
- Regionale Ergänzungsachse
- Bedarfsorientierter Verkehr
- städtischer Linienbusverkehr
- Eisenbahn

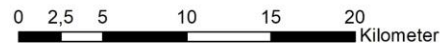
**Siedlungskerne ÖV**

- 50 - 250 Einwohner
- 251 - 500 Einwohner
- 501 - 1.000 Einwohner
- 1.001 - 2.500 Einwohner
- 2.501 - 5.000 Einwohner
- 5.001 - 10.000 Einwohner
- 10.001 - 50.000 Einwohner
- 50.001 - 253.259 Einwohner

Bezirksgrenze  
Landesgrenze

**RMP Obersteiermark Ost**  
 Netzkategorisierung (Zielnetz): Linienbusverkehr

Datenquelle: Land Steiermark, Verkehrsverbund Steiermark, GIP.gv.at  
 Basiskarte: Esri weltweite topographische Karte



2019-12-17, LS

**verkehr** plus  
 SO BEWEGT MOBILITÄT



- Bruck an der Mur Obus
  - Anrufsammeltaxi mit Haltepunkten
- Eisenerz Rufbus (925)
  - Rufbus
- Leoben Rufbus
  - Rufbus im Stadtverkehr
- Mariazell Rufbus (193, 195, 196, 197, 198)
  - Rufbusse / teils Regulärbetrieb
- Radmer Rufbus (921)
  - Rufbus
- Trofaiach gMeinBus
  - Anrufsammeltaxi mit Haltepunkten
- Stanzer E-Mobil
  - Ruftaxi

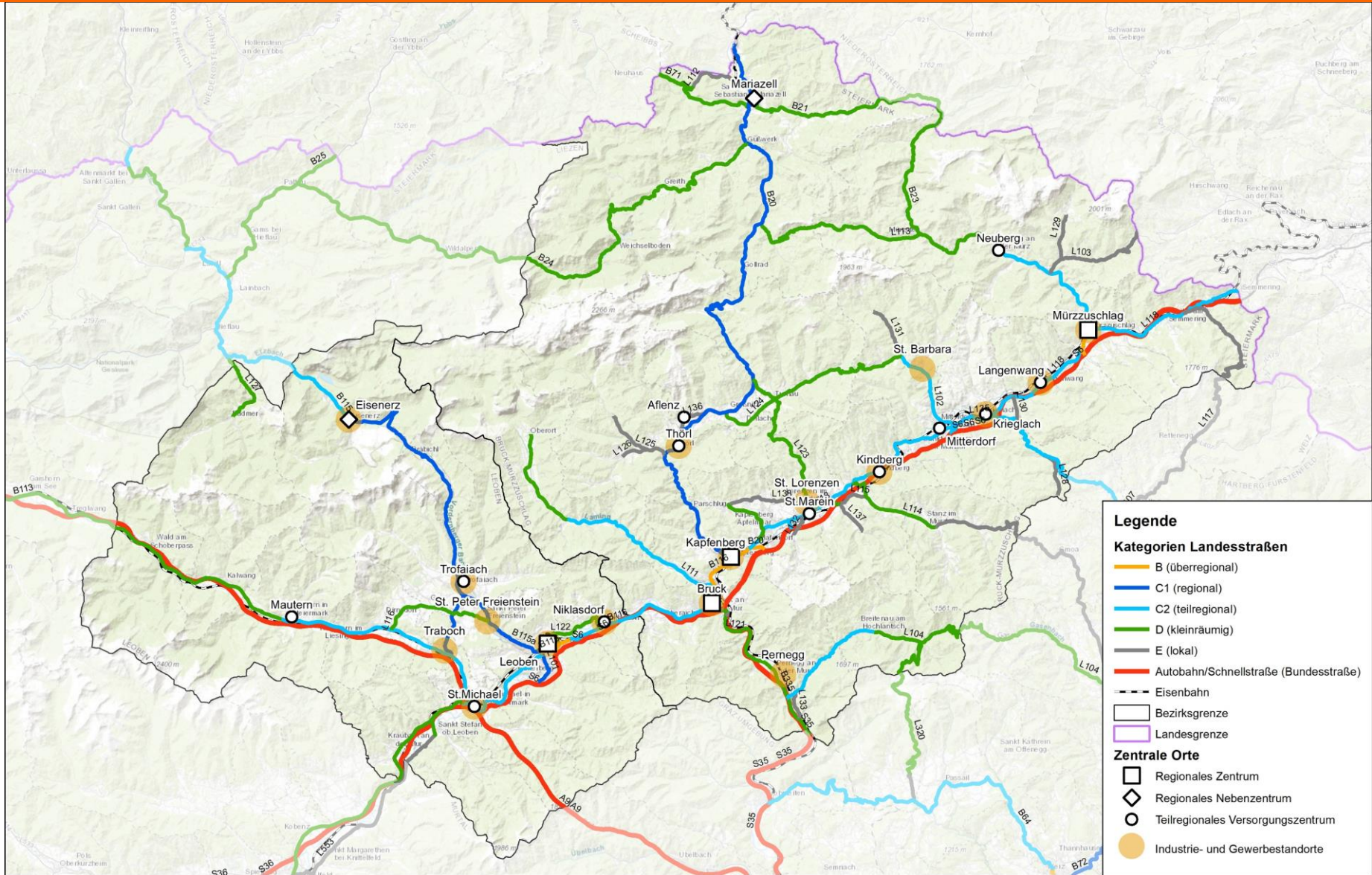
# Landesstraßen

- Landesstraßenkategorisierung
  - Freiland
  - Ortsgebiet

Kategorie	A	B	C1	C2	D	E
räumlich verkehrliche Verbindungs- funktion	Hauptverbindung (transnational, transregional)	Hauptverbindung (zentralörtlich)	Hauptverbindung (innerregional)	Verbindung (innerregional)	Verbindung (kleinräumig, teilregional)	Verbindung (lokal)

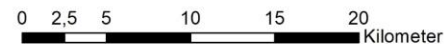


# RMP Obersteiermark Ost – Straßen Ziel



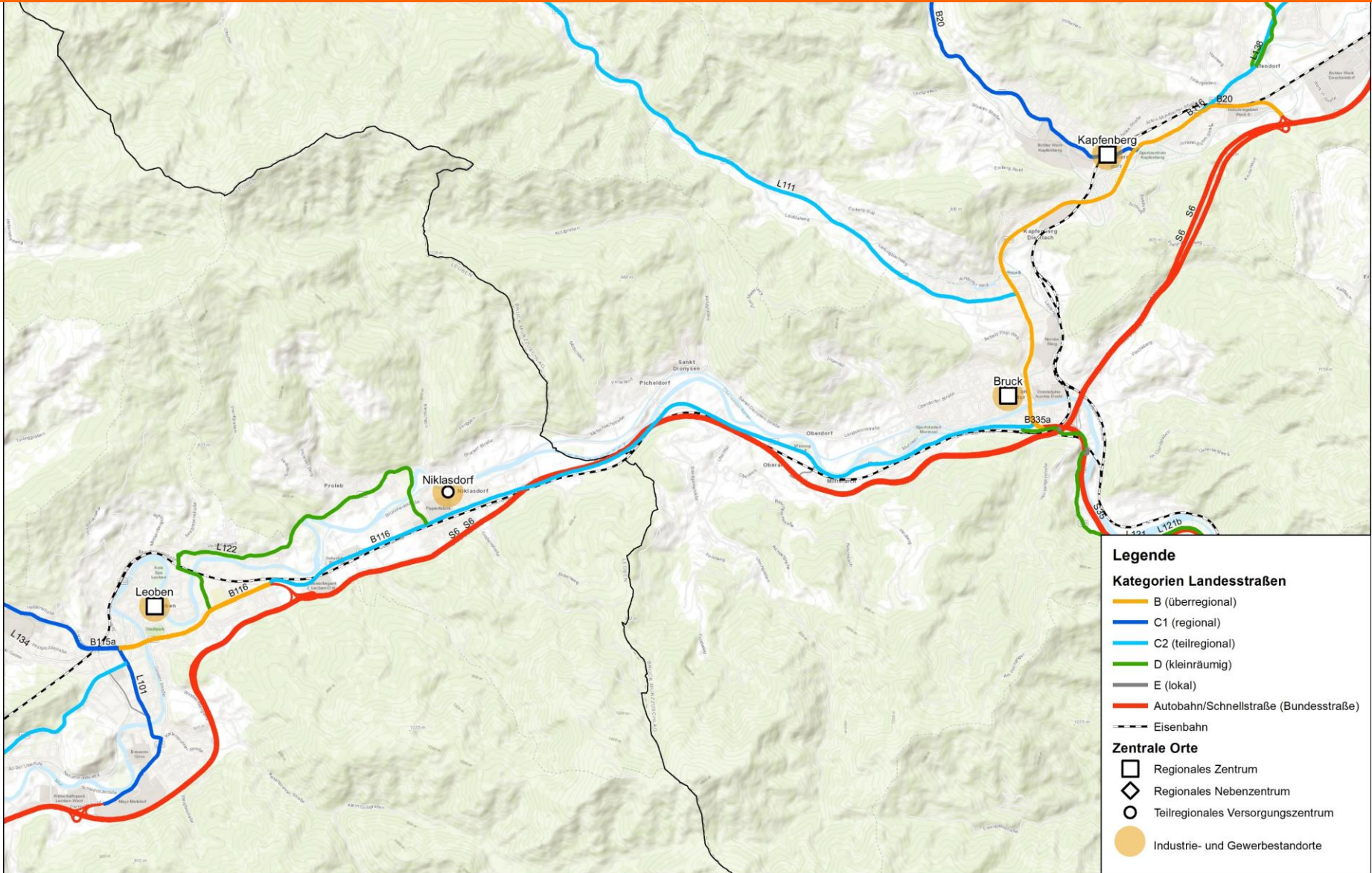
**RMP Obersteiermark Ost**  
 Netzkategorisierung (Zielnetz): Landesstraßen

Datenquelle: Land Steiermark, GIP.gov.at  
 Basiskarte: Esri weltweite topographische Karte



2019-11-14, LS  
**verkehr<sup>plus</sup>**  
 SO BEWEGT MOBILITÄT

# RMP Obersteiermark Ost – Straßen



## RMP Obersteiermark Ost

Kategorisierung der Landesstr. im Raum Leoben bis Kapfenberg

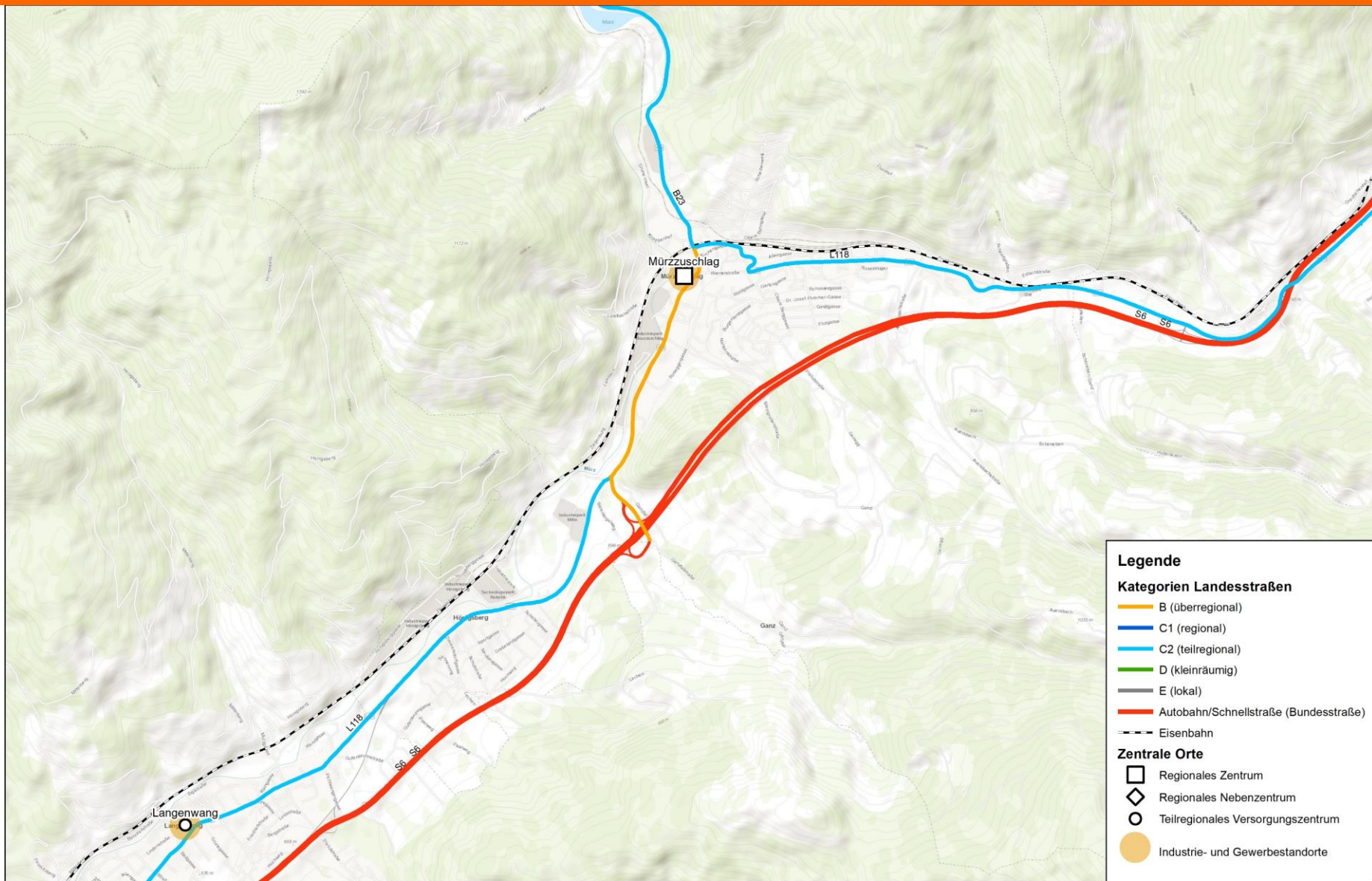
Datenquelle: Land Steiermark, GIP.gv.at  
Basiskarte: Esri weltweite topographische Karte



2019-11-14, LS



# RMP Obersteiermark Ost – Straßen



**RMP Obersteiermark Ost**  
Kategorisierung der Landesstraßen im Raum Mürzzuschlag

Datenquelle: Land Steiermark, GIP.gv.at  
Basiskarte: Esri weltweite topographische Karte

0 0,25 0,5 1 1,5 2  
Kilometer



2019-11-14, LS  
**verkehr**<sup>plus</sup>  
SO BEWEGT MOBILITÄT



Was ist zu tun?

04

Handlungsfelder



# Handlungsfelder für die Obersteiermark Ost

- Den Umstieg erleichtern: Verknüpfung und Multimodalität
- Die umweltfreundlichste Mobilitätsform: Fußverkehr
- Schnell, flexibel, unabhängig: Radverkehr
- Das Rückgrat der Mobilität: Öffentlicher Verkehr (ÖV)
- Eine Alternative: Elektro-Mobilität
- Eine komfortable Notwendigkeit: Motorisierter Individualverkehr (mIV)
- Gestaltung der Zukunft: Raumplanung und Verkehrsplanung
- Das Wissen als Schlüssel: Kommunikation und Motivation

# weitere Schritte

# weitere Schritte und Kontakt

- inhaltliche Diskussion
- Zeitplan
- Beschlussfassung Regionalversammlung 2020
- Beschlussfassung Landesregierung und Landtag
  
- Unterlagen auf Verkehrsserver des Landes Steiermark  
<http://www.verkehr.steiermark.at/cms/ziel/19540121/DE/>  
BN: RMP\_OberStmk-Ost PW: Hochsteiermark



DI Alfred Nagelschmied  
[alfred.nagelschmied@stmk.gv.at](mailto:alfred.nagelschmied@stmk.gv.at)  
0316 877 4548



Dr. Hannes Brandl  
[hannes.brandl@verkehrplus.at](mailto:hannes.brandl@verkehrplus.at)  
0699 18870730