**Sojusz Regionów o Rozwiniętym Przemyśle Motoryzacyjnym**

**PL**

**Deklaracja na rzecz sprawiedliwej, uczciwej i pomyślnej transformacji**

Sojusz Regionów o Rozwiniętym Przemyśle Motoryzacyjnym, przymierze regionów o silnym sektorze motoryzacyjnym, w tym branży części zamiennych, całkowicie uznaje potrzebę podjęcia stanowczych działań w celu osiągnięcia celów klimatycznych UE. Wszystkie rodzaje transportu muszą stać się bardziej zrównoważone i należy znacznie obniżyć emisje powodowane przez transport drogowy. Zdajemy sobie sprawę, że doprowadzi to do zmian w naszych regionach.

Chcemy dopilnować, aby ta transformacja w transporcie drogowym i w sektorze motoryzacyjnym przebiegała uczciwie i pomyślnie dla naszych regionów i współobywateli, a także dla przedsiębiorstw w całym łańcuchu wartości, gwarantując, że żaden region nie pozostanie na uboczu.

Sojusz wzywa UE do podjęcia działań, aby osiągnąć następujące cele.

1. Pilne ustanowienie **europejskiego mechanizmu wspierającego sprawiedliwą, uczciwą i pomyślną transformację w europejskich regionach z rozwiniętym sektorem motoryzacyjnym i branżą części zamiennych**, w tym poprzez usprawnienie wykorzystania **specjalnych dodatkowych działów budżetowych** w różnorakich europejskich funduszach i programach.
2. Przeprowadzenie szczegółowej **oceny oddziaływania terytorialnego** (na szczeblu regionalnym) **następstw transformacji w sektorze motoryzacyjnym** jako punktu wyjścia dla opracowania ram sprawiedliwej transformacji, w tym również **precyzyjne zobrazowanie wpływu** na regionalny wzrost gospodarczy i zatrudnienie.
3. Zajęcie się wspólnymi wyzwaniami i możliwościami dla regionów i MŚP odnośnie do **łańcucha dostaw w przemyśle motoryzacyjnym**, który to łańcuch szczególnie silnie dotknie transformacja układu napędowego.
4. Wspieranie **przekwalifikowania i podnoszenia kwalifikacji (regionalnej) siły roboczej**, aby uniknąć utraty miejsc pracy w naszych regionach. Musimy monitorować podaż odpowiednich umiejętności i zapotrzebowanie na nie oraz przewidywać przyszłe potrzeby w ścisłej współpracy z ogólnounijnymi ramami paktu na rzecz umiejętności, a zwłaszcza z **sojuszem na rzecz umiejętności w sektorze motoryzacyjnym**.
5. Dalszy rozwój solidnych ram badawczych na rzecz **transformacji przemysłowej i innowacji** w europejskim sektorze motoryzacyjnym, pozwalający zwiększać odporność łańcucha dostaw surowców strategicznych i krytycznych.
6. Zapewnienie elastyczności w **wytycznych w sprawie pomocy państwa** (włączając w to rozporządzenie w sprawie wyłączeń grupowych), aby umożliwić regionom z rozwiniętym przemysłem motoryzacyjnym kierowanie i zarządzanie tą transformacją oraz uniknięcie jej ujemnych skutków. Należy też przewidzieć środki wspierające dla władz lokalnych i regionalnych w celu przyspieszenia wdrażania **innowacyjnych technologii** poprzez zamówienia publiczne.
7. Wspieranie regionów w tworzeniu **publicznie dostępnych stacji tankowania paliwa i ładowania** w celu promowania upowszechnienia pojazdów elektrycznych i pojazdów wykorzystujących bezemisyjne i niskoemisyjne paliwa alternatywne. Ze względu na spójność terytorialną i społeczną jest niezbędne, aby stacje te były dostępne we wszystkich regionach i interoperacyjne ponad granicami.
8. **Skoncentrowanie dostępnych publicznych i prywatnych funduszy inwestycyjnych** na różnych rozwiązaniach technologicznych (np. elektryfikacja, technologie wodorowe i paliwa syntetyczne) w celu zapewnienia konkurencyjności i innowacyjności europejskiego przemysłu motoryzacyjnego.
9. Ustanowienie **podejścia** do transformacji **opartego na wielopoziomowym sprawowaniu rządów i partnerstwie** w celu adekwatnego i skutecznego planowania polityki, podejmowania działań budżetowych oraz dialogu ze wszystkimi zainteresowanymi stronami i organami publicznymi na wszystkich szczeblach, w tym z Komisją Europejską, Radą i Parlamentem Europejskim.
10. Wspieranie tego sojuszu jako głównej **otwartej platformy koordynacji** regionów o rozwiniętym przemyśle motoryzacyjnym i branży części zamiennych, aby regiony te mogły współdziałać na szczeblu regionalnym, krajowym i europejskim oraz w ścisłej współpracy z istniejącymi inicjatywami, tak aby transformacja zakończyła się sukcesem.

**DODATKOWE INFORMACJE**

Aby wdrożyć unijny Plan w zakresie celów klimatycznych na 2030 r. i osiągnąć cele polegające na poprawie warunków mobilności dla osób i przedsiębiorstw, dostępności oraz ochrony klimatu i środowiska z zachowaniem równowagi społecznej, konieczne będzie radykalne ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o co najmniej 55% do 2030 r. oraz zapewnienie pełnej neutralności klimatycznej do 2050 r. Wraz z innymi sektorami należy dołożyć starań, aby ograniczyć emisje powodowane przez transport.

Jednym z sektorów przemysłu, na które ta niezbędna przemiana wpłynie najsilniej, jest branża motoryzacyjna. Oprócz przeobrażenia technologii układu napędowego istotną zmianę w procesach tworzenia wartości przyniosą z sobą wbudowane i połączone rozwiązania cyfrowe. Pojazdy przyszłości będą częścią internetu rzeczy połączonego z chmurą. Odciśnie to głębokie piętno na ekosystemie motoryzacyjnym.

Aby osiągnąć te cele, w europejskich ekosystemach motoryzacyjnych konieczna będzie fundamentalna przekrojowa transformacja, która będzie miała ogromny wpływ na regionalny wzrost gospodarczy, miejsca pracy i dalsze innowacje. Przemysł motoryzacyjny charakteryzuje się transgranicznymi łańcuchami dostaw (z silnym zakorzenieniem regionalnym). Wymaga to przyjęcia podejścia na szczeblu europejskim. Potrzeba transformacji jest nagląca, trzeba jednak ją przeprowadzać stopniowo i w tempie, które umożliwi przemysłowi i rynkowi pracy dostosowanie się.

Ponadto transformacja będzie wpływała na regiony odpowiednio do wielkości, zakresu i struktury ich łańcuchów wartości w sektorze motoryzacyjnym. Dlatego też regiony staną w obliczu różnorakich wyzwań i będą potrzebowały różnych strategii adaptacyjnych. Te lokalne i regionalne konsekwencje dla gospodarki i zatrudnienia oraz możliwe tendencje w nowym, neutralnym dla klimatu przemyśle motoryzacyjnym nie zostały jednak należycie ocenione ani uwzględnione.

Transformacji będą musiały towarzyszyć stosowne oceny, skuteczne planowanie polityki i działania budżetowe. Kluczowym instrumentem w tym względzie jest Europejski Fundusz Dostosowania do Globalizacji. Punktem wyjścia musi być szczegółowa ocena skutków na szczeblu regionalnym.

Sojusz Regionów o Rozwiniętym Przemyśle Motoryzacyjnym będzie usilnie działał na rzecz osiągnięcia celów klimatycznych w europejskim sektorze motoryzacyjnym, wzmacniając jednocześnie regionalne ekosystemy przemysłowe i tworzenie wartości ekonomicznej.